

Frågor och svar VERSION 2.0

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy

Det innebär att kommunen har en resepolicy som följs upp årligen. Klimatstyrande innebär att policyn ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Ett plus är om den även uppmuntrar till hållbart resande till och från arbetet.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Min fråga är om en resepolicy måste uppfylla alla dessa ovannämnda kriterier för att kunna bedömas vara klimatstyrande? I vissa resepolitics regleras t ex inte egen bil i tjänsten.

Svar: Ja. Däremot har kommunen frihet att utforma detaljerna i hur de olika kriterierna regleras.

Fråga: Du skrev i förra mejlet att vi på kommunerna har friheten att reglera HUR privata fordon nyttjas. Skulle man kunna reglera detta genom att skriva att inga privata fordon får nyttjas under tjänsteresor?

Svar: Ja absolut.

Fråga: Gäller miljö och klimat-krav tex hyrbilar?

Svar: Ja, och kommunens egna bilar. Miljö- och klimatkraven för de egna bilarna kan stå i en fordonspolicy som resepolicyn hänvisar till.

Fråga: Den andra frågan du hade fått in handlade om miljö-och klimatkrav. Räcker det att skriva att man ska köra eller hyra miljöbil eller att vi i så lång utsträckning som möjligt ska köra på el eller det mer klimatsmarta bränslealternativet? Anledningen till frågan är för att miljö- och klimatkrav på bilar ställs i upphandlingar, och vissa inom kommunorganisationen tycker att denna typ av kravställande snarare hör hemma i en fordonspolicy än en resepolicy.

Svar: Du har helt rätt att miljö- och klimatkrav på bilar ofta regleras i fordonspolicy och det är helt ok. Då kan man i resepolicyn hänvisa till en fordonspolicy förutsatt att det står där.

Fråga: Klimatlöfte nummer 1 handlar om att man ska ta fram en klimatstyrande resepolicy. Måste det vara ett policydokument eller kan det också vara ett dokument med riktlinjer? Policydokument beslutas ofta i KF medan riktlinjer ofta beslutas i KS. Bara dokumentet styr resandet för våra anställda och förtroendevalda ska det väl vara okej?

Svar: Ja, det är okej.

2. Vi klimatväxlar tjänsteresor

Det innebär ett klimatväxlingssystem där klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och åsätts ett monetärt värde som speglar exempelvis samhällsekonomisk värdering. Klimatväxling används för att kunna stimulera önskvärda klimatinvesteringar och/eller driftsåtgärder.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

3. Våra nya personbilar är miljöbilar

Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara "spjutspetsnivå" eller "avancerad nivå" i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för personbilar. Endast undantagsvis väljs basnivå, för undantagen krävs ansökan om dispens internt.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Motsvarar den nya miljöbilsdefinitionen kravet i klimatlöfte 3 och är definitionen beslutat av regeringen?

Svar: Ja och började gälla 1 juli 2020. Men även att välja "basnivån" i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier innebär att ställa vissa krav. Läs mer: <https://www.upphandlingsmyndigheten.se/aktuellt/den-nya-miljobilsdefinitionen/>

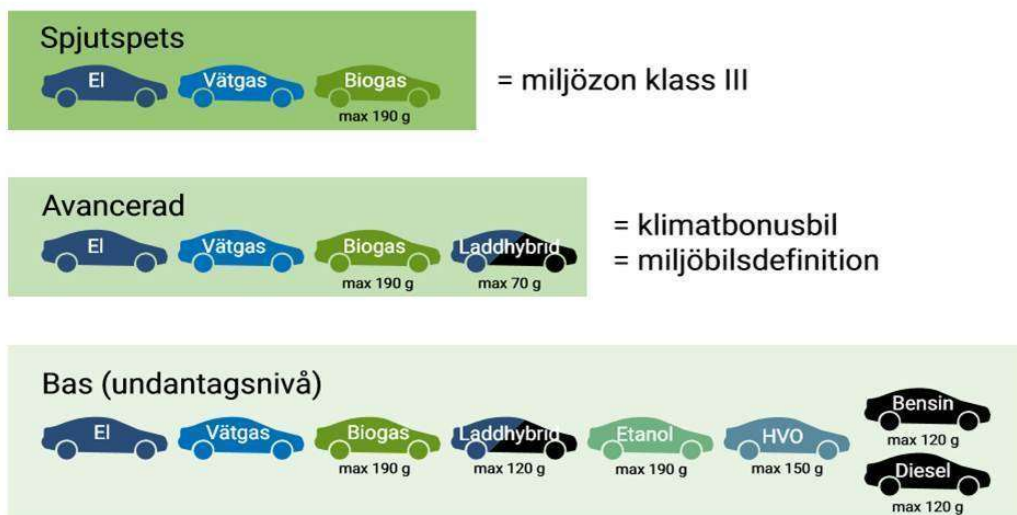
Fråga: Vad är det för bilar på spjutspets, avancerad och bas?

Svar:

Personbilar

Omfattning

Med personbilar avses i det här sammanhanget fordon registrerade som personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen.



Figur 7. Översiktlig illustration över Upphandlingsmyndighetens nya hållbarhetskriterier för personbilar. Samtliga utsläppskrav är uttryckta i WLTP vilket är det skattegrundande utsläppsvärdet för nya bilar fr.o.m. 2020. Om upphandling sker enligt spjutspets- och avancerad nivå bidrar det även till att målen i EU:s Clean Vehicles Directive kan uppnås.

Länk till UHM: <https://www.upphandlingsmyndigheten.se/hallbarhet/stall-hallbarhetskrav/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-for-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/>

4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal

Det innebär att vi ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Vi ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Vad menar VGR med miljö- och klimatkrav? Finns det någon definition?

Svar: Med miljökrav menas t.ex. krav på utsläpp av miljö- och hälsofarliga ämnen eller bullerstörningar från fordon. Med klimatkrav menas t.ex. krav på minskad klimatpåverkan från bränslen, drift med el, sparsamt körsätt och liknande som har koppling till klimat.

5. Vi deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer.

Det innebär att insatser för cykling under föregående år mäts och redovisas. Undersökningen bygger på självrapportering av kontrollerbara uppgifter och syftet är bland annat att identifiera förbättringsområden. Deltagande i Kommunvelometern bör ske under flera år för att kunna se förändringar över tid.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Var hittar jag mer information om Kommunvelometern?

Svar: <https://cykelframjandet.se/kommunvelometern/> Anmälan öppnar i oktober.

6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.

Det innebär att möjliggöra samnyttjande av parkeringsanläggningar, att prioritera besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, att se till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, att möjliggöra flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler samt att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Vad menas med samnyttjande?

Svar: Med samnyttjande menas att man samlokaliserar parkeringar för olika ändamål. Tex ett p-hus för både arbetsplats-, boende- och ärendeparkering. Nästa steg är att inte ha egna platser utan så kallade tillståndsplatser. Dvs att man har tillgång till ett parkeringshus eller dylikt, men inte till en specifik plats. På så sätt kan en plats användas av flera personer och kategorier under olika delar av dygnet och året. Beräkningar som vi gjort för tex Nödinge visar att detta nästan kan halvera behovet av parkeringsplatser

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag.

Det innebär att boende i kommunala flerbostadshus ska kunna få möjlighet att ladda sin el- eller laddhybridbil i anslutning till sin bostad, vid minst fem geografiska platser.

Kommunen kan teckna avtal med en tjänsteleverantör som tillhandhåller en laddtjänst. Kostnaden för laddtjänster bör så långt möjligt tas ut kommersiellt och bäras av dem som utnyttjar tjänsten.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter.

Det innebär att kommunen ska ha bytt ut minst tre engångsprodukter till flergångsartiklar eller bytt ut engångsprodukter av fossilbaserat material till produkter av biobaserat, förnybart eller återvunnet material.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter; så står det i beskrivningen att kommunen ska *ha bytt ut ...* men jag undrar om det också gäller när vi har tagit bort vissa engångsartiklar som tex plastpåsar och plasttossor, där det inte behövs?

Svar: Toppen att ni redan tagit bort plastprodukter där det inte behövs. Men vi vill att ni ska ta nästa steg, så det handlar om att byta till flergångsartiklar eller bytt bort fossilbaserat material, alltså upphandlat något annat. Om ni tagit bort alla plastpåsar eller plasttossor och inte köper inte det längre så räknas det givetvis!

Fråga: Hur långt tillbaka kan man tillgodoräkna sig en åtgärd som man gjort? År 2019 genomförde vi en upphandling av ett flertal biobaserade produkter (bestick, tallrikar, muggar etc) som ett alternativ till de fossilbaserade engångsprodukterna (plastbestick, plasttallrikar etc). Kan vi tillgodoräkna oss detta som något vi genomfört och därmed anta klimatlöfte 8?

Svar: Ja, ni kan svara genomfört om ni redan bytt ut produkter. I beskrivningen står: "Det innebär att kommunen ska ha bytt ut minst tre engångsprodukter till flergångsartiklar eller bytt ut engångsprodukter av fossilbaserat material till produkter av biobaserat, förnybart eller återvunnet material." Alltså ska minst tre produkter helt ha utgått, de biobaserade alternativen ska inte bara vara en valbar produkt vid sidan av andra vid inköp.

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.

Det innebär att kommunen bedömer var klimatkrav i upphandlingar gör störst nytta (utöver upphandlingar som tas upp i punkt 4) och ställer krav i minst tre upphandlingar under 2021.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar; Klimatpåverkan är som regel en del i kravställningen i våra upphandlingar, men vi gör ingen särskild analys eller prioriteringar, så vi funderar lite på vad som krävs i detta löfte, vilken typ av analys/prioritering krävs? Och hur ska det redovisas?

Svar: Jättebra att ni har krav på klimatpåverkan! Hur är det formulerat, är det mer generella krav? Det vi tänker är att kommunen undersöker vilka upphandlingar som är störst (volym eller kostnad) och utifrån det ser vilka som antas ha störst klimatpåverkan. Se över de utvalda upphandlingarna och skruva på kraven för att få faktiska utsläppsminskningar jämfört med tidigare. Vi kommer inte kräva in någon redovisning. Huvudpoängen är att börja diskutera på/med upphandlingsenheten och att höja ribban i några utvalda upphandlingar (men inte dom minsta). Läs gärna mer här: <https://www.upphandlingsmyndigheten.se/verktyg/miljospendanalys/kommunernas-miljopaverkan/>

10. Vi använder cirkulära möbler.

Det innebär att kommunen ska ha inrett minst en arbetsplats, med minst 10 anställda, med mer än 50 procent cirkulära möbler. Alternativt använder minst 20 procent cirkulära möbler i kommunens organisation. Med cirkulära möbler menas att de renoveras, repareras och används på nytt.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Kommunen har en intern Ge-och-Ta-tjänst där möbler kan cirkulera. Däremot så har majoriteten av dessa möbler inte varit trasiga och blivit reparerade. Jag antar att möblerna måste ha blivit reparerade och inte bara cirkulera för att definieras som cirkulära möbler?

Svar: Vi vill att kommunen ska ta nästa steg från att ställa in överblivna möbler i ett förråd och ta fram dem om det behövs. Vi vill att det ska finnas ett strukturerat arbetssätt, exempelvis med en webb-sida och resurser avsatta för att ta hand om möbler i detta flöde. Poängen att kommunen ska börja arbeta med cirkulerade produkter istället för att alltid köpa nytt, alltså att de blivit renoverade och/eller lagade. Vi vill inte att de bara ska flytta ett befintligt möblemang till ett nytt ställe för att punkten ska vara uppfylld. Det står i förklaringen att vi menar att de renoveras, repareras och används på nytt. Det går bra om kommunen har avtal med annan part/företag som gör jobbet.

I första meningen med 50% cirkulära möbler tänker vi oss exempelvis krav i en upphandling. I andra alternativet med minst 20% cirkulära möbler tänker vi att Ta-Ge-tjänst eller annat strukturerat arbetssätt kan räknas in.

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa.

Det innebär att kommunen kan visa att minst tre olika insatser har gjorts. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att bostadsområden delar på saker, att kommunen erhåller platser att reparera eller liknande.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål.

Det innebär att kommunen mäter matsvinnet har satt ett mål att minska svinnet till max 45 g/portion. I siffran ingår alla tre typer av svinn: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Vår kostchef undrade varför man valt siffran max 45g matsvinn/portion i klimatlöfte 12? Hon undrade detta eftersom om man inte planerar med ett visst överskott så riskerar maten att ta slut. Har man haft detta i åtanke när man satte siffran?

Svar: Siffran 45 gram är föreslagen av de forskare vi arbetar tillsammans med på RISE och de har utgått ifrån Livsmedelsverkets Svinnundersökning som gjordes förra året där ett flertal kommuner redan idag ligger under 45 gram. Göteborgs stad har kommit långt i arbetet med minskat matsvinn och har idag 15-20 gram kökssvinn och serveringssvinn. Tallrikssvinn har de svårare att mäta på skolorna. Deras mål för allt svinn; kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn är 30 gram.

Fråga: Hur ska man hantera när man nästan uppfyller en åtgärd. Vi arbetar exempelvis med både matsvinn och klimatpåverkan från måltider men har inte de målen som står i åtgärden. Känns ju tråkigt att bara svara "Nej, detta gör vi inte" när vi egentligen har ett fungerande arbete inom området.

Svar: I detta löfte är det just de siffrorna vi angett som vi vill att ni ska uppfylla. Många kommuner arbetar med både matsvinn och klimatpåverkan. Vi vill stötta kommuner att ta nästa steg med lite tuffare siffror. Ni får gärna anta detta löfte om ni har ambition att nå de angivna siffrorna, det innebär inga "sanktioner" om någon kommun inte når hela vägen 2021.

Fråga: Ska äldreomsorgen verkligen vara med i snittet på 45 gram/portion?

Svar: Ja, svinn i äldreomsorgen ingår. 45 gram per portion är ett snitt för lunch/middag och om man antar klimatlöfte 12 om matsvinn så deltar man i de aktiviteter vi genomför under 2021 som ger stöd i det som är svårt. Göteborgsmodellen har arbetat målinriktat med svinn inom äldreomsorgen där man behöver tänka lite annorlunda. Livsmedelsverkets Svinnundersökning som gjordes förra året visar ett flertal kommuner som redan idag ligger under 45 gram. Göteborgs stad har idag 15-20 gram kökssvinn och serveringssvinn. Tallrikssvinn säger de är svårare att mäta på skolorna. Deras mål för allt svinn; kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn är 30 gram. Vi vill uppmana er att våga ta höjd när ni antar klimatlöften. Ni behöver inte ha svaret redan nu på hur ni ska göra utan detta är en resa som vi ska göra gemensamt under 2021 där vi ger stöd och tittar på goda exempel.

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål.

Det innebär att kommunen beräknar måltidens klimatpåverkan och har satt mål att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,9 kg CO₂e/måltid i snitt under minst en månad. För att täcka in alla typer av måltider i verksamheten kan kommunen sätta mål att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,7 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Ska matens klimatpåverkan räknas från jord till bord?

Svar: Ja

Fråga: Hur ska man hantera när man nästan uppfyller en åtgärd. Vi arbetar exempelvis med både matsvinn och klimatpåverkan från måltider men har inte de målen som står i

åtgärden. Känns ju tråkigt att bara svara "Nej, detta gör vi inte" när vi egentligen har ett fungerande arbete inom området.

Svar: I detta löfte är det just de siffrorna vi angett som vi vill att ni ska uppfylla. Många kommuner arbetar med både matsvinn och klimatpåverkan. Vi vill stötta kommuner att ta nästa steg med lite tuffare siffror. Ni får gärna anta detta löfte om ni har ambition att nå de angivna siffrorna, det innebär inga "sanktioner" om någon kommun inte når hela vägen 2021.

Fråga: Ska både 0,9 kg CO₂e/måltid samt 1,7 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel vara uppfyllda för detta löfte?

Svar: Kommunen väljer själv, antingen båda eller en av dem.

14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar.

Det innebär att kommunen har gjort en potentialstudie (kartläggning av nytta och kostnad) och avsatt pengar för minst tre åtgärder för energieffektivisering i egna byggnader/lokaler.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Kan kommunen tillgodoräkna sig en punkt om den uppfylls av ett kommunalt bolag (tex energieffektivisering eller solet?)

Svar: Ja

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation

Det innebär att kommunen har minskat byggnationers klimatpåverkan genom att använda livscykelperspektiv, inklusive byggmaterial, arbetsmaskiner och energianvändning vid drift, vid minst en (1) byggnation. Antingen i egen regi eller som kravställning i markanvisning eller detaljplan.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Där det står att det antingen ska ske i egen regi eller som kravställning i markanvisning eller detaljplan. Hur har ni resonerat kring vilka krav som skulle kunna ställas i detaljplan? Vilka planbestämmelser är tillämpbara?

Svar: Det vi har tänkt på är exploateringsavtal. Läs gärna mer hos

Klimatkommunerna:

<https://klimatkommunerna.se/kunskapsbank/samhallsplanering-och-byggande/klimatpaverkan-fran-byggmaterial/hur-kan-kommuner-minska-klimatpaverkan-fran-byggmaterial/>

Fråga: Vilken nivå menas med att beräkna klimatbelastningen över byggnationens hela livscykel? Skall man ner i detaljer som vilken bil som transporterar en produkt och kör den mest optimala vägen? Vilken matta är bäst? Osv? (Kommunen avser bygga i linje Miljöbyggnad men inte certifiera, räknas det?)

Svar: Det händer idag mycket inom hållbart byggande. Det finns exempel som Hoppets förskola i Göteborg som har mål att bygga en helt fossilfri förskola. Det behöver inte vara ambitionen för att anta detta löfte. Att minska klimatbelastningen över livscykeln skulle kunna vara att ställa krav på fossilfria transporter och arbetsmaskiner vid byggnation, att bygga i trä/minska betongmängder, minska spill och att bygga energieffektivt. Samt

att tänka på återanvändning av material efter byggnadens livslängd. Ett sätt att använda livscykelperspektiv är att arbeta med LCA, då framgår att klimatpåverkan innefattar mer än bara stommen och grunden (som beräknas vid certifiering enligt Miljöbyggnad). Detta löfte kräver inte att "best practice" måste väljas efter man gjort en LCA men ni ska kunna visa att kommunen har gjort val, eller ställt krav, som minskat klimatbelastningen. Ambitionsnivån på minskad klimatbelastning kan vara olika i en liten kommun jämfört med en stor kommun, huvudsaken är att den minskar. Det går att komma långt med befintlig teknik genom att göra aktiva val. Till exempel kan klimatbelastningen variera mellan olika leverantörer, tex på gips, beroende på vilken energi de har i fabriken.

16. Vi producerar egen sol.

Det innebär att kommunen ska installera minst en egen anläggning för produktion av sol eller är delägare i en solcellspark.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Finns det någon minsta storlek på anläggning som krävs?

Svar: Nej, det finns inga krav om storlek på anläggning.

Fråga: Innebär detta löfte att vi ska installera en anläggning under 2021? (vi har redan flertalet anläggningar).

Svar: Ja, ni antar löfte 16 (alternativ A) om ni ska installera en anläggning 2021 (oavsett om ni har anläggningar sedan tidigare eller ej). Om ni har anläggningar men inte ska installera nya 2021 svarar ni alternativ B.

17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal.

Det innebär att kommunen köper 100 procent förnybar el i alla förvaltningar och bolag.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget

Det innebär att kommunen ska ha en politiskt antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium som ligger i linje med kommunens egna, eller Västra Götalandsregionens koldioxidbudget med en utsläppsminskningstakt om 16 procent per år.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Klimatlöfte 18 säger att vi ska ha en politisk antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget. Just nu och även innan klimatlöftena kom till vår kännedom har vi arbetat med att ta fram en klimatplan (förhoppningsvis klar 2021). Vid sidan av klimatplanen har vi arbetat med att ta fram en koldioxidbudget över kommunens territoriella utsläpp och kurvan visar en utsläppstakt på 16 procent per år. Vår tanke är att koldioxidbudgeten inte kommer stå som ett ensamt dokument utan ska vara en viktig del av klimatplanen och vägledande i processen. Koldioxidbudgeten visar med andra ord

vägen (hur mycket vi ska minska) medan klimatplanen innehåller åtgärder som visar på hur vi ska minska vår klimatpåverkan. Nu till frågan...Måste koldioxidbudgeten vara ett eget strategiskt dokument eller plan för att klimatlöftet ska vara uppfyllt eller kan den antas som en del av ett dokument (klimatplanen) och ha en vägledande funktion som beskrivet ovan?

Svar: Ja, precis som du skriver så står det i beskrivningen: "Det innebär att kommunen ska ha en politiskt antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium som ligger i linje med kommunens egna, eller Västra Götalandsregionens koldioxidbudget med en utsläppsminskningstakt om 16 procent per år." Kommunen ska ha ett beslut där man förbinder sig att arbeta för en årlig utsläppsminskningstakt med de verktyg som kommunen har rådighet över. Vilket dokument det regleras i är valfritt för kommunen.

19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation.

Det innebär att kommunen kan visa att minst en (1) investering har gjorts genom grön obligation som kommunen gett ut själv eller via gröna lån från Kommuninvest eller liknande. Gröna obligationer är ett sätt att låna pengar till egna klimat- och miljöprojekt och samtidigt erbjuda investerare attraktiva investeringsformer.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat.

Det innebär att ett årligt event eller flera mindre återkommande aktiviteter ska genomföras, gärna i samarbete med studieförbund/organisationer och/eller med kommunens energi- och klimatrådgivare. Genom ökad kunskap och medvetenhet om klimatkrisen och inspiration till förändring kan kommunen möjliggöra och skynda på omställningen.

FRÅGOR & SVAR:

Inga frågor hittills.

Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet:

Om kommunen saknar någon punkt på listan och vill lyfta en annan insats som kommunen anser är särskilt viktig och som genomförs just nu för klimatet. Detta är en möjlighet att dela med sig av goda exempel och att få uppmärksamhet för sitt arbete.

FRÅGOR & SVAR:

Fråga: Får en kommun ange flera saker på denna punkt?

Svar: Vi kommer bara samla in ett exempel från varje kommun, ni får själva bestämma vilken som är mest lysande. Dock tar vi gärna emot fler goda exempel via mail till Maria Eléhn eller Lise Nordin inom Klimat 2030.

ÖVRIGA FRÅGOR FRÅN KOMMUNERNA:

Fråga: Får kommunen tillgodoräkna sig de åtgärder som de redan genomfört?

Svar: I svarsformuläret kan ni kryssa i "B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021"

Fråga: Hur kommer ni samla in löftena?

Svar: KS (eller KF, det är upp till kommunen) tar beslut om vilka löften ni vill genomföra 2021. Efter politiskt beslut rapporteras kommunens klimatlöften in till Klimat 2030 via svarsformuläret som tillhandahålls (finns på hemsidan). Senast 1/12 vill vi ha in en kopia av era beslut till klimat2030@vgregion.se

Fråga: Räknas det om beslutet kommer 2021? Ikraftträdande 2022? Tex gällande klimatväxling.

Svar: Ja

Fråga: Får kommuner vara med på workshops etc kring löften som de inte antar?

Svar: Huvudinriktningen är att det är de kommuner som antagit ett klimatlöfte som bjuds in till workshop. Men om det är någon mer som önskar delta så går det bra att kontakta oss om det.

Fråga: Hur ska vi hantera de åtgärder som är återkommande som exempelvis solceller eller utåtriktade evenemang. Eftersom åtagandet handlar om vad som genomförs 2021 ska man då anta de klimatlöftena som "nya" även om man ex installerat solceller tidigare? Tänker att det är skillnad på det och andra åtgärder som man mer gör en gång (typ tar fram en resepolicy eller har beslut på vilka bilar som ska köpas in).

Svar: Klimat 2030 tillhandahåller ett svarsformulär för att samla in era svar. Där kommer ni att kunna fylla i vad som ska göras 2021 och vad som redan är genomfört. Svarsformuläret kommer att mailas ut till våra kontakter samt gå att ladda ner från hemsidan. Detta svarsformulär kan användas som ett underlag för politiskt beslut.

Fråga: Vad har vi för svarsalternativ i svarsformuläret?

Svar:

- **Svara "A. Ja, detta ska vi göra 2021" om det är en ny aktivitet/beslut (ex. ta fram en ny klimatstyrande resepolicy eller sätta upp solceller).**
- **Svara "B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021" om det är något ni redan gör (ex. använder en klimatstyrande policy eller har satt upp solceller tidigare som finns kvar.)**
- **Svara: "C. Nej, detta kan vi inte göra 2021" om ni inte har möjlighet att genomföra klimatlöftet 2021.**

Satsningen vill stötta nya steg som tas 2021, det ska inte ses som en utvärdering av respektive kommuns klimatarbete hittills. Huvudfokus för stödinsatser under 2021 är de kommuner som svarar alternativ A på respektive löfte. De som svarar B kan istället bjudas in som goda exempel.