



## Klimat 2030 - Västra Götaland ställer om | Nyhetsbrev juni 2022



### Nytt västsvenskt råd för industrins klimatomställning

Det nya Rådet för industriomställning Västra Götaland består av företrädare för kemi- och drivmedelsföretag som Borealis, St1 Refinery och Perstorp och stora västsvenska företag som Volvo Group och Stena Metall, samt andra nyckelaktörer från näringslivet. Andra aktörer som Chalmers och Naturskyddsföreningen ingår också i rådet som består av 12 personer. Rådet är en del av Klimat 2030 och sammankallas av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen. Rådet för industriomställning Västra Götaland ersätter tidigare Klimatråd Västra Götaland.

– Den tunga industrin står för en stor del av utsläppen av växthusgaser i Västra Götaland, i jämförelse med andra delar av landet. Vi behöver alla kraftsamla för att minska utsläppen i snabbare takt. Därför vill vi nu samla företrädare för industrin och tillsammans ta reda på vad som påskyndar och försvårar klimatomställningen så att vi kan agera tillsammans, säger Lisbeth Schultze, vikarierande landshövding, Länsstyrelsen Västra Götaland.

[Läs mer och se vilka som ingår i industrirådet](#)

---



## "Klimatlöftena har varit en viktig katalysator för att öka takten i klimatarbetet"

Under två år har Klimat 2030 arbetat intensivt med satsningen Kommunernas klimatlöften. För att samla in kommunernas synpunkter på satsningen har Klimat 2030 gjort en utvärdering. 32 kommuner har svarat vilket motsvarar 65 procent av kommunerna. "Satsningen har gett oss mycket mer fart och drivkraft i arbetet med klimatåtgärder. Löftena inspirerar i arbetet. Det sparar även tid att slippa sitta och utreda vilka åtgärder man ska göra utan i stället gå direkt på genomförandet." skriver en kommun i utvärderingen.

Alla kommuner som svarat säger att de är intresserade av att vara med och fortsätta anta klimatlöften om satsningen fortsätter. Merparten av kommunerna vill helst se konkreta och välbeprövade åtgärder och klimatlöften som är fleråriga.

- Det är jätteroligt att kommunerna är så engagerade i Kommunernas klimatlöften. I utvärderingen uppger kommunerna att klimatfrågan på ett naturligt sätt har kommit upp på agendan både för tjänstemän och politik samt att satsningen skapar en röd tråd från globala och nationella mål till lokal politik och de utförande verksamheterna, säger Maria Eléhn som arbetar med satsningen inom Klimat 2030.

Foto: Kocken Paul Svensson föreläser under Vänersborgs kommuns hållbarhetsvecka, en del av klimatlöfte 20 om aktiviteter riktade till allmänheten.

[Läs mer om Kommunernas klimatlöften](#)

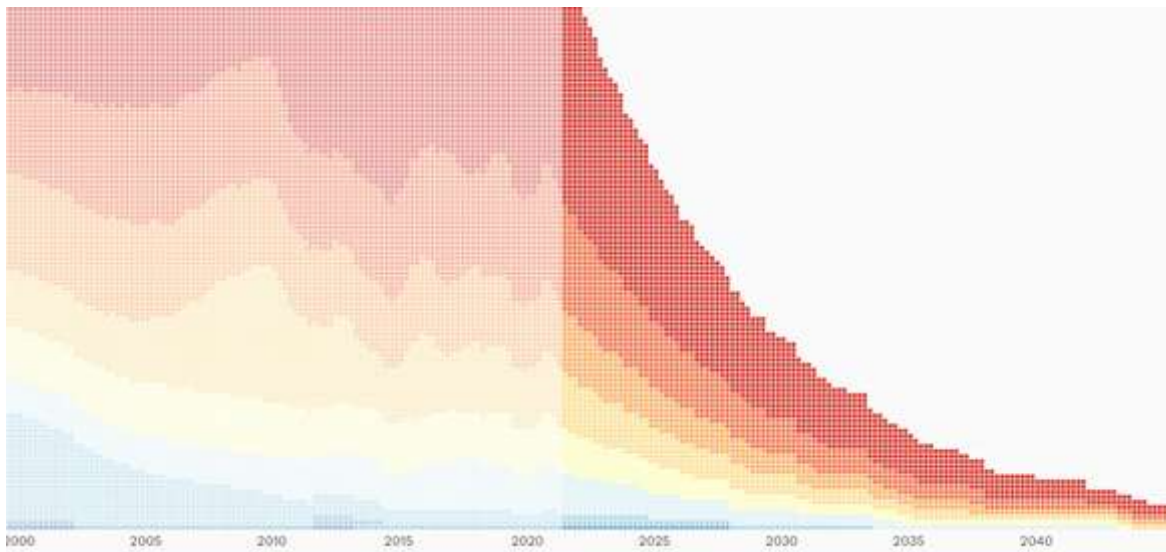


## Frihamnsdagarna: Vad krävs för att Västsveriges industrier ska klara klimatomställningen?

Klimat 2030 kommer finnas på plats på årets Frihamnsdag med seminariet "Vad krävs för att Västsveriges industrier ska klara klimatomställningen?" fredag den 26 augusti kl. 15 på scen Ingrid. Frihamnsdagarna vill vara Göteborgs motsvarighet till Almedalen och Järvaveckan.

På scen riksdagsledamöterna Jennie Nilsson (S) och David Josefsson (M), Anna Berggren som är hållbarhetsansvarig på Perstorp Group och ledamot i det nya Rådet för industriomställning Västra Götaland, samt Frances Sprei från Chalmers som är ordförande för Forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning.

[Seminariet på Frihamnsdagarna](#)



### Visuellt verktyg visar Västra Götalands koldioxidbudget

En koldioxidbudget definierar den mängd koldioxid som återstår att släppa ut om den globala temperaturökningen ska hållas under en viss nivå. Idag förbrukar vi alla i Västra Götaland årligen en sjundedel av den återstående budgeten för att nå målsättningen i Parisavtalet om att hålla den globala temperaturökningen under 2 grader och sträva efter att den inte går över 1,5 grader. För att hålla budgeten krävs omedelbara utsläppsminskningar om 12 procent årligen i Västra Götaland.

Verktyget ClimateVisualizer visar på ett pedagogiskt sätt hur utsläppen i Västra Götaland minskat sedan år 2000, samt illustrerar olika framtidsscenarion; att fortsätta som idag, att fortsätta med nuvarande minskningstakt och vad som krävs för att följa koldioxidbudgeten till år 2045. Verktyget visar också hur Västra Götalands koldioxidutsläpp fördelar sig mellan olika sektorer som industri, inrikes transporter, utrikesflyg mm.

[Gå till Västra Götalands koldioxidbudget i ClimateVisualizer](#)

# Vi är en del av

# KLIMAT 2030 VÄSTRA GÖTALAND STÄLLER OM

## Nya undertecknare av Klimat 2030

Ätbart är Klimat 2030s senaste undertecknare.

Ätbart skriver bland annat i sitt åtagande att "Uppemot 8 procent av världens totala växthusgasutsläpp orsakas av mat som vi inte äter. Det är mer än de globala utsläppen från flygsektorn. Ätbart är en ideell förening som grundades 2019 i Skövde med målet att, i enlighet med Agenda 2030, minska Sveriges matsvinn med 50 procent till år 2030. Föreningen arbetar med och mot matsvinn, både kortsiktigt och långsiktigt. Vi arbetar bland annat för att öka kunskapen om relationen mellan mat och klimat, med fokus på matsvinn. Våra utbildningar riktar sig till alla delar av samhället; skolelever, kommuner, företag, föreningar och allmänheten. Vi har även möjligheten att ingå i mer omfattande hållbarhets- och förändringsarbeten i såväl offentlig som privat sektor."

[Här listas alla undertecknare](#)

[Ännu inte ställt er bakom de regionala klimatmålen och skrivit på Klimat 2030? Gör det här](#)

---

## Omvärldsnyheter

### Ny klimatstatistik för 2021

Sveriges territoriella utsläpp av växthusgaser ökade med 4 procent under 2021 jämfört med pandemiåret 2020. Det visar nya klimatsiffror som Naturvårdsverket presenterar idag. De ökade utsläppen under 2021 beror främst på en återhämtning från låga produktionsnivåer inom industrin under 2020 samt ökade utsläpp inom el- och fjärrvärmesektorn till följd av kallare väder. En uppgång efter rekordminskningen på 9 procent under 2020 var väntad. Jämfört med 2019 har utsläppen minskat med 5,5 procent, vilket ger en genomsnittlig minskning på knappt 2,8 procent sedan pandemins start. Totalt har Sveriges territoriella utsläpp av växthusgaser nu minskat med 33 procent sedan 1990.

[Läs mer hos Naturvårdsverket](#)

### Ny nationell infrastrukturplan satsar på snabbtåg Borås-Göteborg

Nu är regeringens infrastrukturplan för perioden 2022 till 2033 beslutad. Planen har fått kritik för otillräckligt fokus på transporteffektivitet. För Västsverige finns projekt på cirka 50 miljarder kronor, varav 17 miljarder kronor går till snabbtåg mellan Göteborg och Borås och till planläggning av fortsatta etappen från Borås till Linköping. En sådan ny stambana är något som [Klimat 2030 drivit genom det tidigare klimatrådet](#). I satsningen ingår också 800 miljoner kronor till att förstärka sträckan Laxå-Alingsås liksom att Trafikverket ska utreda förutsättningarna för bättre järnväg mellan Göteborg och Oslo.



## 30 augusti: Lär dig mer om ny klimatförbättrad betong

Betong är världens mest använda byggmaterial. Potentialen i att minska betongens klimatpåverkan är stor. I Riksbyggens Bostadsrättsförening Viva har nya recept på betong minskat utsläppen från produktionen med 30 procent. Den 30 augusti håller Johanneberg Science Park ett frukostseminarium om klimatförbättrad betong och dess egenskaper. Peter Selberg som är samordnare inom Klimat 2030 håller ihop webinariet.

[Program och anmälan på Johanneberg Science Parks webbplats](#)

## Nytt poddavsnitt om hållbart lantbruk och energibesparing

Är det möjligt att minska dieselförbrukningen på en gård med 10-15 procent genom att gå en kurs i sparsam körning? Med skenande priser på el och diesel är frågan om energibesparing inom lantbruket högaktuell.

- Även om det gjorts ett stort energieffektiviseringsarbete på svenska gårdar finns det fortfarande utrymme för förbättringar, och nyttan är dubbel då det både bidrar till minskade kostnader på gården och minskade utsläpp av växthusgaser, säger Danira Behaderovic på RISE som är Klimat 2030s samordnare för att främja hållbart lantbruk.

[Pressmeddelande om nya avsnittet av På lantbrukets hållbarhetsfront](#)

## Checklista för begränsad klimatpåverkan fysisk planering

För att nå de klimatpolitiska målen behöver samhällsplaneringen i högre grad verka för en fysisk samhällsstruktur som kan minska energi- och transportbehovet och därmed minska klimatpåverkan. Länsstyrelserna har tagit fram checklista som syftar till att ge vägledning för att på ett systematiskt sätt lyfta in frågan om begränsad klimatpåverkan i

[Regeringens pressmeddelande](#)

## Ny samverkansarena för ökad elektrifiering i Västra Götaland

Västsverige är en industriell motor för Sverige. När tillverkningsindustrin som fordonsbranschen och kemi- och petrokemiska industrin ska ställa om samtidigt som transportsektorn innebär det ett elbehov som motsvarar flera mellanstora städer. Därför startas nu ett nytt initiativ för stärkt dialog om nätutbyggnad för ökad elektrifiering i Västra Götaland för att klara utmaningen - ACCEL (Accelererad elnätskapacitet i Västra Götaland). Bakom satsningen står Västra Götalandsregionen, Svenska kraftnät och Länsstyrelsen.

[Pressmeddelande hos Länsstyrelsen](#)

## Storsatsning på stöd till företagens klimatomställning

Hur kan små och medelstora företag se affärsmöjligheter och skapa konkurrenskraft i klimatomställningen? Tillväxtverket satsar nu tillsammans med RISE, Energikontoren, Sveriges inkubatorer och science parks, nätverket IUC och IVL Svenska Miljöinstitutet 150 miljoner kronor för att coacha, inspirera och synliggöra för företag och organisationer vilka steg de kan ta för att komma vidare i klimatomställningen.

- Vi förväntar oss att projektet ska leda till att tusentals företag får en ökad kunskap om hur de kan ställa om sin verksamhet och få hjälp med att kartlägga sina utmaningar och möjligheter, säger Tim Brooks på Tillväxtverket.

[Läs mer på Tillväxtverkets webbplats](#)

## Guide till sommarens klimatsmarta semester

Har du kollat in klimatsmartsemester.se nu inför semestertider? Häromveckan berättade Jörgen Larsson från Chalmers om verktyget, som Klimat 2030 också står bakom, i TV4s Nyhetsmorgon. Verktyget hjälper dig att enkelt räkna ut beräkna hur stort koldioxidutsläppet blir per person och resa för olika resmål och färdstätt. Plattformen

den fysiska planeringen, tex. hur klimatperspektivet kan lyftas in i både översiktsplanering och detaljplanering.

[Gå till checklistan](#)

bygger på data och kunskap som tagits fram av forskare vid Göteborgs universitet och Chalmers.

[Gå till klimatsmartsemester.se](#)

[Inslag i TV4 Nyhetsmorgon](#)

### Följ oss på sociala medier



Twitter



Facebook



LinkedIn

**Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om är en kraftsamling bestående av västsvenska aktörer som agerar för en klimatsmart framtid. Länsstyrelsen och Västra Götalandsregionen är initiativtagare till kraftsamlingen.**



---

[Information om hantering av personuppgifter inom Västra Götalandsregionen.](#)

Du kan inte svara på det här meddelandet.  
Kontaktuppgifter finns på [www.klimat2030.se/kontakt](http://www.klimat2030.se/kontakt) om du vill komma i kontakt med oss.

[Avsluta din prenumeration](#)