

KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN

2024-
2026

16. Våra nya personbilar körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara bilar som körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Endast undantagsvis väljs andra personbilar som då ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens baskrav, efter intern dispens.

Detta stödmaterial är uppdaterades 2025-09-17

Inledning/bakgrund till löftet

Syftet med löftet är att minska utsläppen från kommunernas egna personbilar. Vilka drivmedel som används i den egna verksamheten har kommunerna närmast full rådgivning över, varför det är en lämplig fråga för kommuner att prioritera. Genom att säkerställa att alla nya personbilar drivs med förnybar el eller biogas kan betydande klimatvinster uppnås. Det är också en del i kommunernas roll att påskynda omställningen och föregå med gott exempel, och kommunerna spelar därför en viktig roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta genom att leva upp till löftet.

Med klimatlöftet ska el, biogas eller vätgas alltid väljas om det inte finns särskilda skäl. Undantag ska alltid godkännas på chefsnivå. Det ska alltså inte vara upp till fordonsansvariga eller enskilda beställare att själva besluta om avsteg från riktlinjerna. Om undantag görs ska dieselfordon som sedermera drivs på HVO100 i första hand väljas, allra helst i form av en laddhybrid. Bilar med bensinmotorer undviks då det saknas fossilfria drivmedel för dessa. Etanol kan väljas, men etanolens dilemma är att merparten av etanolfordonen i praktiken drivs på bensin och även om den första ägaren tankar etanol så är det troligt att nästkommande ägare kommer tanka bensin.

Det är viktigt att känna till att tillgången på bilar som drivs med biogas är starkt begränsad, i dagsläget erbjuds inga serietillverkade personbilar med gasmotor i Sverige och det framstår inte som att nya kommer att erbjudas. Även vätgas är en teknik med kraftiga begränsningar. Tidigare försök att lansera personbilar drivna på vätgas verkar i stort sett ha övergivits. Därför avser klimatlöftet i praktiken elbilar.

Hur kommer vi i gång?

- **Informera förvaltningar och berörda chefer** om klimatlöftet och vad det innebär. Se till att de som är ansvariga för köp och hyra av personbilar är införstådda med reglerna om att bilarna ska uppfylla kriterierna.
- **Fatta beslut om hur dispensärenden ska hanteras och av vem.** Det är viktigt att avsteg från klimatlöftet endast godkänns i undantagsfall.
- **Se över upphandlings- och inköpsrutiner.** Säkerställ att alla nya upphandlingar, inköp och avtal som rör personbilar innehåller krav på att bilarna ska uppfylla kriterierna.
- **Följ upp och informera.** Se till att det finns rutiner på plats för att följa upp att inköp och hyra av bilar lever upp till klimatlöftet. Kommunera både internt och externt om

löftet, hur det går och varför det är viktigt. Lyft goda exempel när kommunens verksamheter har lyckats med löftet.

Tips och fördjupning:

- BioDriv Öst: [Vägledning för klimatsmart offentlig upphandling](#)
- Upphandlingsmyndighetens kriterier för personbilar:
www.upphandlingsmyndigheten.se
- Klimat 2030 Faktablad om Krisberedskap: [Stödmaterial Hållbara Transporter](#)