

Klimatstyrande parkering- från konflikt till kraftfullt verktyg för hållbar stadsutveckling

Varmt välkommen till ett webinarium där du får inspiration, insikter och praktiska exempel på hur kommuner kan gå från ord till handling i arbetet med klimatstyrande parkering.

Hur kan kommuner arbeta med klimatstyrande parkering och samtidigt få med både politiker, tjänstepersoner och invånare på förändringen?

Parkering är ofta en känslig och svårnavigerad fråga. För många är tillgången till parkering en självklar del av vardagen, samtidigt som stadens begränsade ytor behöver räcka till mycket mer – bostäder, kollektivtrafik, mötesplatser, grönområden och attraktiva stadsmiljöer. I den verkligheten behöver kommuner göra avvägningar som både påverkar människors vardag och möjligheterna att nå klimatmålen.

Men parkering är också ett kraftfullt styrmedel som påverkar resvanor. Rätt använt kan det bidra till minskad biltrafik, effektivare markanvändning och mer hållbara och levande städer.

I det här webinariet tar vi avstamp i en studie som undersökt hur politiker och tjänstepersoner ser på bilparkering i kommunen, och hur styrning och reglering av parkering används, eller skulle kunna användas, som klimatstyrmedel. Joanna Dickinson, forskare och expert på IVL guidar oss genom resultaten.

Vi får också ta del av konkreta erfarenheter från Örebro kommun, där samhällsplaneraren Per Elvingson berättar om hur kommunen arbetat strategiskt med parkering som en del av hållbar stadsutveckling och omställning.

Anders Roth, mobilitetsexpert på IVL, kommer också att berätta om resultaten av projektet med regionala avtal, där kommuner som bla arbetar med parkering har fått hjälp av VGR och Västtrafik med utökad kollektivtrafik och utrednings- och kommunikationsstöd.

När: 15 september 2026

Tid: kl. 9-10.30

Plats: Digitalt via teams, en möteslänk skickas ut dagen innan

Anmäl dig via den här länken senast 13 september: [Klimat 2030: Klimatstyrande parkering- verktyg för hållbar stadsutveckling – Fyll i formulär](#)

Varmt välkommen önskar Klimat2030 och samordnarna för fokusområdet Hållbara transporter